

## **A Kamov helikopterek 2012-re vonatkozó orosz szakértői vizsgálatai hazánkban sikeresen lezárultak**

A KA-26 típusú helikopterek további magyarországi üzemeltetésének engedélyezési rendszere témakörében a MERÉSZ (Mezőgazdasági Repülők Érdekvédelmi Szövetsége) meghívására a KAMOV Nyitott Részvénytársaság szakértői hazánkba látogattak. A következetes együttműködés eredményeként a MERÉSZ költségén 2 szakemberből álló orosz delegáció érkezett hazánkba 2011. december 11. és 23. között. Tatjana Borozgyina és Petr Kuprikov alapos helyszíni vizsgálatokkal felmérték a 20 évesnél régebbi forgószárny-lapátok élettartam növelésének lehetőségeit. Hazánk számára nagy előrelépésként – a korábbi két év gyakorlatával szemben – sikerült az orosz felet meggyőznünk, hogy mindez ne a március-áprilisi munkák szezonjában, hanem már decemberben történjen meg.

Az ország különböző helyein tárolt, valamennyi érintett forgószárny-lapát rendkívül alapos helyszíni vizsgálata után, a MERÉSZ és a Kamov Nyrt. között megkötött szerződés alapján a KA-26 típusú helikoptereket fejlesztő és gyártó orosz fél várhatóan kiadja a hosszabbítást támogató szakértői véleményét. E dokumentum megállapításaira támaszkodva a MERÉSZ megkapja a Magyar Légügyi Hatóságtól az érintett lapátok növelt élettartamát tanúsító Határozatát. Közben a Kamov Nyrt. Kummertau városában, az eredeti gyári munkapadokon, az eredeti gyári módszerek alapján valószínűleg még az idén elvégzi a 25 éves két felső és a két alsó helikopterforgószárny-lapát előírás szerinti vizsgálatait.

A Vidékfejlesztési Minisztérium Élelmiszerlánc-felügyeleti Főosztály főosztályvezető-helyettesének korábbi megállapítása szerint a MERÉSZ és a VM szakértőinek a KAMOV Nyrt.-nél két évvel korábban tett sikeres szakmai látogatása eredményeként tavalyelőtt és tavaly folytatódott magyar–orosz együttműködés példamutató lehet a két ország közötti együttműködés más területeire, valamint hazánk más nemzetközi kapcsolataira is. Ugyancsak fontosnak tartja, hogy a növényvédő szerek, műtrágyák földi kijuttatása mellett a légi kijuttatás alternatívájának megtartása továbbra is szükséges például a felázott talajállapot, vagy domborzati sajátosságok miatt nehezen megközelíthető területek, magasabb szántóföldi kultúrák, erdőállományok védelmére, illetve a taposási kár elkerülésére.

A jövőre vonatkozóan a magyar és az orosz felek egyetértenek a légi kijuttatás terén történő további együttműködés folytatásában. Kölcsönösen keresik azokat a konkrét együttműködési területeket, ahol mindkét fél hazai tapasztalatai, valamint nemzetközi kapcsolatai egymást segítve felhasználhatóak. Az orosz fél nyitott a Kamov helikopterek különböző polgári célú típusainak fejlesztésére és külföldi elterjesztésére. A magyar fél – felhasználva a légi kijuttatás terén az EU tagországai közötti elismertségét – kész további érdekérvényesítő tevékenységekre. Körvonalazódnak az együttműködés konkrét formái. A közeljövőben várható ezek megvalósítása.

**Dr. Molnár János**  
VM nyugalmazott vezető főtanácsos