

Rövid beszámoló a mező- és erdőgazdasági légi járművezetők továbbképzéséről

A mező- és erdőgazdasági munkát végző légi jármű-vezetők kötelező továbbképzését a mező- és erdőgazdasági légi munkavégzésről szóló, jelenleg is hatályos, 44/2005 (V. 16.) számú FVM-GKM-KvVM együttes rendelet szerint tartják meg Monoron 2012. január 30. és február 2. között. A háromévente kötelezően megszervezett továbbképzések sorában ez immár a nyolcadik alkalom. A mostani továbbképzést is az utóbbi időben bevált módon a GAK Oktató, Kutató és Innovációs Nonprofit Közhasznú Kft. és a Mezőgazdasági Repülők Érdekvédelmi Szövetsége (MERÉSZ) szervezi meg a Vidékfejlesztési Minisztérium Élelmiszerlánc-felügyeleti Főosztálya Növény- és Talajvédelmi Osztályának jóváhagyásával.

A jelenlegi továbbképzés során a mező- és erdőgazdasági munkát végző légi jármű-vezetők vetítettképes előadások formájában átfogó képet kapnak a számukra fontos szakmai ismeretekről. Az előadásokat követően a résztvevők számára lehetőség nyílik megbeszélni az előadóval a felmerülő szakmai kérdéseket.

A megnyitót követően a továbbképzés „a mezőgazdasági légi munkavégzésre vonatkozó új nemzeti szabályozás várható előírásai és végrehajtása” című előadással kezdődött. További szakmai előadások hangzanak el a növényvédelmi tevékenység új szabályozásának előkészítéséről, a növényvédő szerek keverésének és kijuttatásának technikai és képzési követelményeiről, továbbá a növényvédő szerek forgalmazásával, vásárlásával és felhasználásával kapcsolatos jogosultságokról és kötelezettségekről, illetve a növényvédő szerekkel kapcsolatos technológiai nehézségekről és kihívásokról, valamint a permetlé előkészítésének és kijuttatásának lehetséges humán-egészségügyi veszélyeiről.

Érdeklődéssel várt a „hazai és nemzetközi érdekérvényesítés a fenntartható mezőgazdasági légi munkavégzés standard- és jogalkotó fórumain” című előadás is. A résztvevők nyitottak további szakmai ismeretek elsajátítására az állományszárítás és kockázati elemeinek csökkentése, a növényvédő szerrel szennyezett csomagoló anyagok visszagyűjtésének, tárolásának, szállításának és kezelésének gyakorlata, valamint hamisított és illegálisan forgalmazott növényvédelmi termékek és kockázataik, illetve a permetezőgépek időszakos felülvizsgálata terén.

Szakosodott ügyvéd tart előadást a légi munkavégzés során a természetes és épített környezetben esetleg okozott károkról és azok elkerülésének lehetőségeiről, valamint a veszélyes üzemi kárfelelősség repülésben előfordult jogeseteiről. Növényvédő erdész beszél a légi kijuttatás erdővédelemben betöltött szerepéről és lehetőségeiről. Humán-egészségügyi szakértő ismerteti a légi kijuttatás szúnyogok elleni védekezésben betöltött szerepét. Érdeklődésre számot tartó előadás hangzik el a növényvédelemben alkalmazható precíziós és alternatív kijuttatási technológiák lehetőségeiről, valamint a műholdas navigációs és adatrögzítő rendszerek mezőgazdasági légi munkavégzésben történő alkalmazásáról. Ugyancsak újdonságnak számítanak a légi mezőgazdasági munkavégzés rendészeti vonatkozású kérdéseiről, továbbá a légi járművek repedésvizsgálatáról, valamint az agrometeorológiáról, illetve az európai agrárfejlődés útjáról szóló előadások.

A továbbképzésen a mezőgazdasági légi munkavégzés jogi és technológiai kritériumrendszerének kulcspontjairól elhangzó ismeretek sikeres elsajátításáról a résztvevők vizsgabizottság előtt lebonyolított szakmai vizsgán tesznek tanúbizonyítást és ez alapján kapják meg az elkövetkezendő három évre vonatkozó bizonyítványt.

Dr. Molnár János

VM nyugalmozott vezető főtanácsosa